EJEMPLAR GRATUITO

Nº 141 / MAYO / TERMAS DE RIO HONDO

TC Magazine
TURISMO CARRETERA
Año X

75 años TURISMO CARRETERA

ISO 9001:2008 Sistema de Calidad Certificada

GRAN PREMIO
Los Pinos Resort & Spa Termal
Termas de Río Hondo | Argentina

Mariano Altuna se llevó la final de Trelew y anotó su Chevrolet entre los que irán por la Copa de Oro. Lo escoltaron dos Dodge con Spataro y Castellano y ahora llegamos a Termas de Río Hondo con el quinto capítulo de *la máxima*.

UNA MONADA

TC PISTA

Pasta de campeón. Facundo Ardusso ganó por primera vez en la telonera y se trepó a la punta del torneo.

Viví All inclusive.
Viví Los Pinos!!

PRIMER ALL INCLUSIVE DE ARGENTINA

Convertí tus próximas vacaciones en una verdadera experiencia sin límites de sol, diversión y aguas termales.

Piscinas termales, dos jacuzzies, gran solarium, dos restaurantes, dos bares, tenis, paddle, fútbol, gym, spa, cine, recreación para todas las edades, comidas y bebidas. ¡Todo el día, todo incluido!

Los Pinos
Resort & Spa Termal
Termas de Río Hondo | Argentina

www.lospinoshotel.com.ar

Maipú 201 · Termas de Río Hondo · Santiago del Estero · (03858) 421043 · reservas@lospinoshotel.com.ar · **CONSULTAS Y RESERVAS EN BUENOS AIRES:** (011) 43265257 · reservasbue@lospinoshotel.com.ar · **EN MAR DEL PLATA:** (0223) 4943446 · reservasmdp@lospinoshotel.com.ar
Consultá a tu agente de viajes.

PRESENTACION DEL GRAN PREMIO HOTEL LOS PINOS

El miércoles previo a esta quinta fecha se dio el puntapié inicial con una conferencia de prensa que se desarrolló en el Hotel Los Pinos de Termas de Río Hondo, el mismo nombre que llevará el Gran Premio de este fin de semana. En la mesa principal hablaron con la prensa local los pilotos Guillermo Ortelli y Jonatan Castellano más el intendente Municipal, Arq. Miguel Roberto Mukdise; el responsable del autódromo, Héctor *Toti* Farina; y el gerente General de la ACTC, Fernando Miori. ❖

Fotos: Fernando Beni

FE DE ERRATAS

En la pasada edición de TC Magazine (N°140) publicamos que en Mendoza estuvo la cupecita que perteneciera a Juan Gálvez cuando en realidad el auto que se mostró en el VIP del autódromo de la ciudad de San Martín es **una réplica del Ford** que condujera el piloto más ganador y más campeón del Turismo Carretera. A nuestros lectores, sepan disculpar el error.

tcmagazine@actc.org.ar

Editor:
FUNDACION DEL AUTOMOVILISMO DEPORTIVO DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

Dirección y redacción general:
ARIEL BANDI

Redacción:
DANIEL LANNES

Colaboración:
SEBASTIAN SABA PUCHULU

Diagramación y diseño gráfico:
FERNANDO VERONELLI

Estadísticas:
DEPARTAMENTO DE PRENSA ACTC
(prensa@actc.org.ar)

DEPARTAMENTO DEPORTIVO ACTC
(deportiva@actc.org.ar)

Imagen:
DEPARTAMENTO DE MARKETING ACTC
(marketing@actc.org.ar)

Fotos:
GUILLERMO CEJAS

IMPRESOS MACRI | (011) 2058-7674
Tirada de esta edición: 5 000 ejemplares

Por el camino de los 10 años...

TC Magazine nació en mayo de 2003, cuando asomaban nuevos aires en la Argentina que fueron haciendo renacer las esperanzas de construir entre todos una Nación con futuro, un país que integre a todos y en el que se pueda soñar y proyectar, como por ejemplo en lo que fue parir una revista de una categoría tan grande como es el Turismo Carretera. Desde aquella primera tapa del *Flaco* Traverso y una de sus tantas vueltas hasta este ejemplar ya con el número 141 y la expresión pícara del *Monito* Altuna, quien justo, paradojas del destino, ganó su primera carrera en La Plata en 2005 por una desclasificación de Traverso...

En ese primer año de TC Magazine terminó festejando Ernesto Bessone con Dodge y en las ediciones siguientes se coronaron Omar Martínez (2004), Juan Manuel Silva (2005), Norberto Fontana (2006), Christian Ledesma (2007), Guillermo Ortelli (2008), Emanuel Moriatis (2009), Agustín Canapino (2010) y de nuevo Ortelli el año pasado. Todos ellos forman parte de la galería de campeones de la máxima y nosotros pudimos ir mostrando sus consagraciones. Fuimos creciendo junto con ellos y con todos los protagonistas que en cada autódromo se brindan por el espectáculo y por los miles de fanáticos que siguen a la categoría por toda la Argentina. Estuvimos siempre, en las buenas, en las no tantas, y en las malas, pero siempre con la mirada puesta en el futuro.

Este año es especial porque se cumplen 75 años de la primera competencia del 5 de agosto de 1937. Y por un juego del destino el calendario tiró domingo en el bolillero de ese día, con una carrera que seguramente todos querrán ganar para escribir con dorado su nombre y apellido en el libro grande de Turismo Carretera.

A todos los que nos apoyan, a la Comisión Directiva de la ACTC, a las gerencias, a todo el personal de la categoría, a los pilotos, chasistas, motoristas, mecánicos, colegas periodistas, en fin a todo el Mundo TC nuestro mayor agradecimiento y compromiso con la palabra, valor fundamental en esta Argentina, que por suerte estamos tratando todos un poco mejor. ❖

ARIEL BANDI

MONOLOGO

El Turismo Carretera reunió en Trelew todas esas alternativas que la siguen consagrando como la más popular. Y otra vez la danza de las marcas bailó al compás del vértigo y la emoción de una prueba sin respiros, entregando buenas dosis de alternativas tanto en las series como en la apretada prueba final, donde Mariano Altuna mantuvo a raya las ambiciones de los más consistentes Dodge del fin de semana. Fue el de Emiliano Spataro quien más amagó para romper la dura defensa que propuso el

chivo líder y hasta husmeó por un buen trecho la punta. Pero la tozudez del Mono prevaleció por sobre las mejores armas mecánicas del piloto que Lanús, que hasta se permitió una actitud corporativa, entendiendo las sutiles reglas de convivencia y defendiendo así las banderas del histórico Walter Alifraco, que festejó emocionadamente el 1-2 logrado por sus principales delfines. ■

Mariano Altuna cumplió su cuota de triunfo en Trelew, circuito que le trae buenos recuerdos. De bandera a bandera y a un ritmo infernal, ganó el *Monito*.

UN BIEN PRECIADO

Lo trajeron cortito todo el viaje, pero no por aquello de aguantar el ritmo y sí porque los veloces Dodge de Spataro y Castellano nunca dudaron demostrar que eran mucho más que el chivo líder. Pero precisamente Mariano Altuna no suele inquietarse yendo en punta y mas de una vez confesó que así le gusta ganar, con la presión de sus seguidores bien cerca, para poder controlarlos. ***"Emi venía más rápido que yo, intenté escaparme y no pude. Entonces peleé para defenderme, evidentemente me respetó muy bien, e hicimos una gran carrera que disfrutó todo el mundo"***, confesó el *Monito* de Lobería, tras el éxito sureño en un trazado que le trae memorias de juventud. Allí inició su historia velocista en 1999 siendo piloto oficial VW con un Polo del viejo TC 2000.

"El valor de un triunfo no se negocia", declaró con la convicción de los que saben apreciar lo que no se consigue fácilmente. ***"¿Levantar? Ni se me cruza por la cabeza. Siempre voy a todo o nada, sin especular, por respeto a la gente y a la hinchada. Aparte me cuesta mucho reunir el presupuesto para correr y un triunfo siempre viene bien"***, reconoció Altuna, al que no le sobran victorias (lleva siete) pero que es casi un abonado desde siempre a la Copa de Oro. ***"Igual hay que seguir sumando para entrar, ese es el objetivo. Ganar se da una vez cada tanto y hay que aprovecharlo, por eso estoy muy feliz"***, admitió el arquitecto de una fecha en la que pocos lo tenían en cuenta.

Porque pintaba de Ford tras una clasificación dominada a voluntad, con los Dodge como más firmes rivales. Pero Altuna armó su candidatura tras quebrar al veloz Werner en la serie con maniobra de pizarrón. ***"Sabía que el que largaba adelante se llevaba la carrera. Fue áspero con Emi en la largada pero defendimos la posición y no entregamos nada. Tenía la cuerda y pude mantener la punta hasta el final",*** relató Mariano, ponderando el trabajo de Alifraco en el chasis y el éxito de Claudio Garófalo en el motor, una ecuación mecánica reciente tras su desvinculación de Laboritto. ***"En su momento fue una decisión difícil, teníamos una relación de muchos años con Johnny, pero yo necesitaba algo exclusivo, aunque nunca esperé que pudiéramos ganar tan rápido. Fue una apuesta grande para pelear bien firme por el campeonato. El triunfo ya está y ahora habrá que balancear bien el auto por los kilos",*** confesó el *Monito*, que no le teme a lo que vendrá: ***"Termas me cae muy bien. Ya hice una pole allí, pero ganar es todavía una materia pendiente. Igual me tengo fe"***. Anótenlo. ■

DANIEL LANNES

NEC

Desarrollando y exportando tecnología
de Argentina a Latinoamérica

NEC Argentina S.A.

Pedro de Mendoza 443 I Buenos Aires, Argentina I (54-11) 4010-6000 I www.nec.com.ar

El balance tras el capítulo patagónico y el reencuentro con Termas de Río Hondo. Los que ya se afianzaron y los campeones con números rojos.

UNA CUESTION DE ACTITUD

Tan similares y diferentes, tan distantes y atrayentes resultaron las alternativas deportivas entre la polémica fecha de Mendoza y la reciente carrera de Trelew que merecen al menos la explicación de los por qué. De aquel trencito que tantas víctimas se cobró a este otro tan veloz y no menos exigente de Trelew mediaron demasiadas distancias, puntualmente en términos de actitud, de alternativas, de ganas de ganar. ***"Es simple, acá se notó que éramos varios los que queríamos ganar, y en Mendoza no"***, blanqueó el *Pinchito* Castellano, cada vez más consustanciado con la idea de retornar al escalón más alto del podio. Las cuestiones especulativas, que tanto dieron que hablar y que hasta eclipsaron el triunfo de Girolami, parecieron desaparecer, afortunadamente, en el firmamento teceísta. ***"Un triunfo en el TC no se negocia"***, admitió el ganador Altuna y esa premisa no escapa a otros protagonistas, que destilan la misma idea. ***"Yo salí a ganar, se vio claramente que tenía mucho mejor auto que Altuna, pero no me dio para pasarlo claramente sin rozarnos. Lo busqué toda la carrera"***, explicó *Emi* Spataro, otro de los Dodge que confirmó *estatura* para estimular su candidatura a la Copa del Oro versión 2012.

También dejó en claro Mariano Werner que lo suyo apunta alto. ***"Desde la carrera anterior que tenemos un auto contundente, lástima que algunas circunstancias nos están privando del triunfo, pero estamos en el buen camino. Confío en que se nos va a dar en cualquier momento"***, dijo el entrerriano que festejó con el cuarto puesto su temprana inserción dentro de los doce futuros coperos. Un objetivo primario que ya está en mente de varios. ***"Es temprano aún pensar en la Copa, pero está bueno saber que el auto empieza a mostrar mejores actitudes"***, admitió Emanuel Moriatis, otro Ford que se mostró a tono, al igual que los recuperados Ponce de León y Mauro Giallombardo. Sin descollar, los Ford del GPG siguen en un interesante tren competitivo y balconean al tercero Jonatan Castellano en el torneo.

Inamovibles en la punta, tanto Néstor Girolami como Matías Rossi mantienen buena luz de diferencia con el resto, aunque con matices diferentes. El líder del campeonato mostró buenas virtudes en Trelew, confirmando lo bien que suele sentarle dicho escenario pero no pudo escaparle a las variables de competencia y la temprana rotura de motor en la serie lo condenó al ostracismo de largar desde el fondo. ***"De cualquier manera demostramos que a pesar de los kilos se puede competir bien adelante"***, afirmó el *Bebu*, poniendo algún matiz distinto a la comidilla predilecta de los ganadores tempraneros, un tema que preocupa puntualmente a Lionel Ugalde. El ganador de la apertura necesita frenar estrepitosa caída de rendimiento, mientras ensaya fórmulas de alternativa con su propia gente. ***"Nos falta encontrar un mejor balance para intentar la vuelta rápida, ahí es donde más nos cuesta"***, dijo el marplatense, que cayó al sexto lugar de la planilla anual, justo delante de Altuna y Leonel Pernía, los otros dos ganadores.

UNA CUESTION DE ACTITUD

Otro asunto que orilló la preocupación fue el fantasma de la confiabilidad en varios motores, razón que borró de escena al poleman De Benedictis y que afectó a varios de los usuarios Chevrolet, especialmente los atendidos por Carlos Alberto Laboritto. El caso de *Pechito* López fue emblemático porque cayó a poco del final, lo que dejó cierto regusto amargo en el cordobés, otro de los pretendientes urgentes al triunfo. Y también prolongó la ausencia de Guillermo Ortelli en los puestos de vanguardia.

El campeón no atraviesa un buen momento, condicionado por las roturas y el reflejo es el 20° puesto en el certamen. Y entre los ex campeones siguen las firmas, porque ni Christian Ledesma, ni Agustín Canapino entre los chivos, ni Omar Martínez o Juan Manuel Silva de Ford logran reflejar en el marcador sus ambiciones. Por eso se espera con particular expectativa este reencuentro con Termas de Río Hondo, un trazado tan apto para el espectáculo y las sorpresas. Es tiempo de reacciones y esta puede ser la cita, ya que está visto y comprobado que en el Turismo Carretera las jinetas no ofrecen indemnidades. ■

DANIEL LANNES

¿ESTAS PREPARADO PARA MANEJAR TU PROPIO EQUIPO DE COMPETICION?

COMIENZA EL PRIMER JUEGO DEL AUTOMOVILISMO ARGENTINO

INGRESA EN WWW.MIESCUDERIA.COM.AR
Y REGISTRATE GRATIS.

ELEGI 5 PILOTOS PARA CADA UNA DE LAS PRINCIPALES CATEGORIAS DEL AUTOMOVILISMO ARGENTINO Y PARTICIPA POR UN VIAJE PARA VER LA FORMULA 1 EN EUROPA Y MUCHOS PREMIOS MAS.

MI ESCUDERIA .COM.AR
Poné en juego tu pasión

Facundo Ardusso llegó a su primera victoria con Ford y ahora puntea el certamen.

NUEVO GANADOR, NUEVO LIDER

Tanto balconear la zona caliente en algún momento se le iba a dar. El veloz Facundo Ardusso, un pibe con apenas 11 carreras en la divisional, llegó con lo justo a la apertura del campeonato 2012 a bordo del Falcon armado casi de urgencia por el equipo de la familia Werner. Tras deambular por otras escuderías y otras marcas, la apuesta a un Ford inédito suponía otro salto de calidad para refrendar su calidad de velocista nato. ***"Es verdad, era un gran desafío para nosotros poner ese auto en pista sin saber su rendimiento, pero siempre tuvimos confianza en la capacidad del equipo"***, reconocía el ex monopostista que también había arrancado su carrera deportiva en el mismo *team*.

Y si de confianza mutua se trata, sólo necesitaban rubricar todos los pronósticos previos. El de las Parejas demostró ser un habitual componedor de los mejores pelotones en estas primeras fechas, le sobra potencial para moverse a gusto en esos lugares y por eso no sorprendió escoltando al imperturbable Camilo Echevarría en Trelew. El neuquino tenía todo listo para festejar de la mejor manera su regreso al team de Pablo Satriano, el Chevy era sólido puntero sin grandes apremios, pero como la felicidad completa no existe, el motor le dijo no.

Y de tanto balconear esa zona, esta vez Ardusso estaba en el lugar justo en el momento indicado. Y se le dio nomás, reconociendo hidalgamente que: ***"A Echevarría era imposible correrlo"***, pero recibiendo su cartel de *domador de chivos* aún con algún atisbo de tensión porque la inquietante presencia del Chevy de Martín Serrano no lo dejó desconcentrar. ***"Me gustaría destacar la caballerosidad de Serrano, fue un lujo pelear la posición con él"***, dijo en el entretenido y veloz primer gran festejo el *Facu*, que no tiene empacho en reconocer que quiere ser un referente de la marca para lo que resta del certamen. ***"Estar en punta es algo soñado, me recibió muy bien la hinchada de Ford. Fue emocionante, en el momento del festejo me acordé mucho de Gabriel Werner un tipo que fue muy importante en mi carrera y lograr este triunfo en el equipo de la familia es doblemente emocionante"***, sintetizó.

"Ahora el desafío es mantenerse así", indicó el flamante nuevo ganador, el 104° del historial de la telonera. Y deberá esforzarse por cierto, si se repasa el cuadro de situación, que sigue siendo tan atractivo como siempre. Tanto Franco Vivian como *Nico* Bonelli, animadores principales del torneo, no lograron involucrarse en la porfía. Mas armado el del Chevrolet, en algún momento del intenso tren de marcha de la punta mostró ambiciones de podio pero finalmente resultó sexto, suficiente como para mantenerse expectante en el segundo lugar. Mas complejo fue lo del entrerriano, que luchó fuerte para culminar 14°, remando un *finde* esquivo.

Martín Serrano exhibió una decisiva recuperación plasmando en resultado final lo que insinuó hasta el momento. El del Dole Racing se anota para la pelea del certamen: ***"Me tiré con todo a ganar la carrera, no se pudo dar, pero peleamos***

palmo a palmo con Facu, ya va a haber revancha", dijo el de Pablo Nogués, compartiendo sensaciones con Emiliano López, radiante por su vuelta al podio. Otros trabajos para destacar fueron los de Luciano Ventricelli, otro Ford que pronto dará que hablar, y el mejor Dodge que esta vez estuvo en manos de Emanuel Pérez Bravo, de gran faena en el pelotón. Datos relevantes como para ir palpitando una fecha caliente, con empate técnico entre las principales marcas rivales y a la que muchos llegarán con sed de revancha. El torneo, agradecido. ■

DANIEL LANNES

BAUTEC

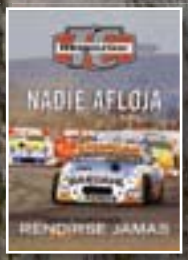
Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

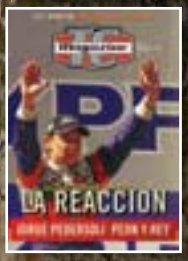
Bautec S.A. se especializa en la construcción integral de obras industriales, logísticas, agropecuarias y supermercados.
Líder en la construcción de pisos industriales y pisos sin juntas "Joint Less"

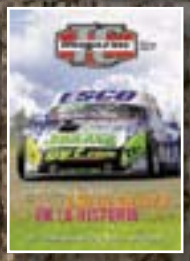
Quito 2618, 1° piso - B1643HBH - Beccar - Buenos Aires - Tel.: (54-11) 4719-5800 - Fax: (54-11) 4719-6432
e-mail: consultas@bautec-sa.com Página web: www.bautec-sa.com

1) El gobernador Martín Buzzi y el vicegobernador Gustavo Mac Karthy le entregaron una plaqueta a Hugo Mazzacane, vicepresidente de la ACTC, en los VIP del autódromo Mar y Valle de Trelew. **2)** Esteban Guerrieri brindó una conferencia de prensa para contar detalles de sus tres primeras carreras en la Indy Lights y adelantó la posibilidad de competir en las míticas 500 Millas de Indianápolis el próximo 27 de mayo en la Indy Car. Lo acompañaron Jorge Aidar, por Pistas Argentinas, y Fernando Miori, gerente General de la ACTC. **3)** Y el piloto argentino se subió por primera vez a un auto de Turismo Carretera al conducir un showcar en la pista de Trelew. **4)** Los ganadores del concurso Los 4 Fanáticos se dieron el gusto de subirse como acompañantes en los showcar de la ACTC con los pilotos Cristian Dose y Leonel Sotro. **5)** José Ricardo Rivera nació hace 91 años en Santa Cruz y vive en Trelew. Sigue al Turismo Carretera desde sus inicios en 1937 y se le animó a la butaca derecha del showcar en el Mar y Valle. El hombre viaja a varios autódromos y conoció a Juan Manuel Fangio, Oscar Gálvez, Tadeo Tadia, Arturo Cruze, Froilán González, Esteban Fernandino y Marcos Ciani, entre otros. Un fenómeno que vio los 75 años de la máxima en vivo y en directo. **6**) Jonatan Castellano con una nota para la transmisión en vivo de Pistas Argentinas para Automovilismo para Todos con el panel de fondo de NEC, que se sumó en Trelew como sponsor de la categoría. **7)** Como también son auspiciantes del Turismo Carretera Oil Combustibles y Plusmar, que traslada al personal de la ACTC a todos los autódromos.

2003





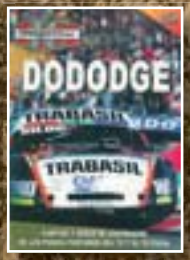


2004

TURISMO CARRETERA Magazine TC

Año X

2005



SUMATE

ASPIRANTE CONCRETO

¿El campeón...
esta?

Amarok
Amarok

REACCIONES

RUEDAN LAS CHANCES

REENCUENTRO

A LA CONQUISTA

BIEN ARRIBA

CORDURA

CANON
BONAERENSE

2007

1
COMIENZA EL SHOW

CONTUNDENTE

GLADIADOR

GRAN HERMANO

SEÑALES

JOVEN
MARAVILLA

AS

INSACIABLE

TODO BIEN

DIFERENTE

LA LOCURA

TODO LLEGA

Vivi
Manu

LATEN

ARRANCA

BAJO CONTROL

2009

ARRANCA LA PASION

EL FUEGO SAGRADO

SIEMPRE VIGENTES

¡ARRIBA ROSSI!

PRIMERIZO

EL AMANTE

CABEZA A CABEZA

EL JUEGO FINAL

2006

2008

2010

2011

2012

75 años ATC TURISMO CARRETERA

Diseño gráfico y diagramación: **Fernando Veronelli**

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1) El VIP de la municipalidad de Trelew presente en el Mar y Valle con café caliente para paliar las mañanas heladas en el Sur argentino. Por fortuna el viento estuvo ausente y el sol fue más fuerte pasado el mediodía del fin de semana. **2)** El VIP corporativo de la ACTC con VW Amarok, miescuderia.com.ar, Río Uruguay Seguros y NEC en el Mar y Valle. **3)** El camión cisterna con la nafta de Oil Combustibles que abasteció a los equipos en Chubut. **4)** La VW Amarok de rescate de vehículos en plena tarea *tirando* la Dodge de Roberto *Coco* Falcón camino a boxes. El piloto de Pehuajó cumplió 100 carreras en TC Pista y es uno de los más experimentados de la telonera. **5)** Y la del departamento Médico de la concesionaria Volkswagen local Fiorasi y Corradi S.A. que vende las VW Amarok en Chubut y la Patagonia Argentina. **6)** Sonrisa angelical para la rubia promotora de la ACTC, en su primera carrera con los colores teceístas. **7)** Juntas posan las chicas de Amarok, Pistas Argentinas y Oil Combustibles, mientras se preparan para sonreír detrás de las cámaras de TV. **8)** El dúo de miescuderia.com.ar en la grilla de partida del Gran Premio Pioneros Patagónicos. El juego por internet ya causa furor en el ambiente del automovilismo. **9)** Y allí van las cuatro promotoras del autódromo Mar y Valle, que lució impecable como en las anteriores dos competencias de Turismo Carretera. Trelew ya se instaló en el gusto popular de la gente.

AYER, HOY y MAÑANA

El periodista más apasionado de la Argentina continúa con sus series de notas a pilotos que se destacaron en los 80 y 90, los consolidados en la actualidad, y los del futuro próximo en Turismo Carretera. Esta vez los entrevistados son Emilio Satriano, José María López y Pedro Gentile.

EMILIO SATRIANO

Ayer...

MI PRIMERA CARRERA
Mi primera carrera fue en la categoría Citroën preparación libre en la localidad de 25 de Mayo, en el circuito semipermanente en 1970.

MI PRIMERA CARRERA EN TC
Mi primera carrera de Turismo Carretera fue el 7 de diciembre del 80, en el semipermanente de Tandil. Corrí con el número 95 y abandoné cuando iba segundo en la competencia.

MI PRIMER TRIUNFO
Fue en la categoría Citroën el mismo año del debut en 1970, y en esta categoría sumé cinco títulos. Uno de ellos, el de 1976, lo obtuve con el récord de 24 triunfos consecutivos.

MI PRIMER TRIUNFO EN TC
Fue el 19 de abril del año 1981, en el semipermanente de Olavarría, en la cuarta carrera en la categoría en esa temporada.

MI MEJOR CARRERA
Las mejores fueron en Bahía Blanca y Balcarce en 1990, año en que salí campeón.

COMO LLEGUE AL TURISMO CARRETERA
Llegué al Turismo Carretera luego de pasar por varias categorías de la escala más chica. Empecé en Citroën, en donde corrí durante seis años, y también pasé por el Turismo Nacional con un Fiat 125. Los buenos resultados obtenidos en estas campañas y el aporte económico necesario, posibilitaron el gran salto al Turismo Carretera, en donde además del título de 1990, obtuve los subcampeonatos de 1985 y 1998.

MI MEJOR AMIGO EN LAS PISTAS Y POR QUE
Tengo muchos amigos en las pistas que he ido sumando a lo largo de estos años en el mundo del automovilismo, y esto se debe en parte a mi forma de ser. Me es difícil mencionar uno solo.

MI IDOLO EN EL AUTOMOVILISMO Y POR QUE
Mis ídolos fueron Juan Manuel Fangio y Jorge Cupeiro. ¡Dos grandes de verdad!

MI CIRCUITO FAVORITO Y POR QUE
El mejor circuito que conozco es el de Balcarce sin la chicana, y el motivo es por el tipo de dibujo y por lo panorámico.

SI HUBIERAS PODIDO CORRER EN UNA CATEGORIA INTERNACIONAL, ¿CUAL SERIA?
Corrí en Daytona con la Misión Argentina en 1993. Ese año se concretó una idea que se había generado un tiempo atrás con la gente de la ACTC, participar con un grupo de pilotos de la entidad en las famosas 24 Horas de Daytona. Yo corrí en el auto número 25, estrenado para la ocasión, y en mi equipo estaban Eduardo Ramos, Fabián Acuña y Jorge Oyhanart. El reglamento indicaba que cada piloto debería correr etapas de 1 hora 50 minutos como máximo. Además estaba mi hermano Pablo participando de las reparaciones de algunos coches. Finalmente nuestro coche arribó 8º en su clase siendo 25º en la general con 500 vueltas recorridas.

¿HAY MAS PILOTOS EN TU FAMILIA?
Sí, mi yerno Sebastián Porto, que está corriendo en TC Pista.

¿TENES OTRO VEHICULO MOTOR Y LE DAS USO AMATEUR?
Tengo un cuatriciclo y también una moto de agua.

¿EN QUE OTRO DEPORTE TE HUBIERA GUSTADO DESTACARTE SI NO FUERAS PILOTO Y QUE PERSONAJE QUERRIAS SER?
Hice lo que me gustaba, practiqué varios deportes pero finalmente me quedé con el automovilismo.

AHORA QUE NO SOS MAS PILOTO, ¿DE QUE MANERA SEGUIS VINCULADO AL MUNDO DEL AUTOMOVILISMO?
Sigo vinculado al mundo del Turismo Carretera. Actualmente tengo un equipo con autos completos y motores. Hoy por hoy atiendo la unidad de TC Pista de Porto, y soy director Deportivo del equipo, teniendo además otros clientes a los cuales proveo de mis motores. Y siempre acompañado de mi hermano Pablo que estuvo en todo momento junto a mí, preparando los motores en todos mis años como piloto de Chevrolet.

"Mis ídolos fueron Juan Manuel Fangio y Jorge Cupeiro. ¡Dos grandes de verdad!"

Foto: Revista El Gráfico

JOSE MARIA LOPEZ

Hoy...

COMO LLEGUE AL TURISMO CARRETERA

Corrí diez años en Europa en distintas categorías, entre ellas la Fórmula Renault 2000 cuando conseguí mi primer título en 2002 en el Campeonato Italiano de esta categoría. También en Fórmula Renault Europea en donde obtuve el campeonato de 2003, también corrí en la Fórmula 3000 Internacional, el GP2 Series, y después cuando no pude llegar a la Fórmula Uno volví a la Argentina en 2006. Al año siguiente empecé en TC 2000, y 2008 fue mi primer año en el Turismo Carretera.

MI PRIMERA CARRERA

Mi primera carrera fue en karting en 1993, categoría 50 cc. Era un domingo del Día de la Madre y fuimos al circuito en Córdoba en una Estanciera que usábamos para ir a las carreras.

MI PRIMERA CARRERA EN TC

Fue en la primera fecha del calendario de Turismo Carretera en 2008. En Mar de Ajó, el 8 de febrero de ese año, y con Chevrolet obtuve un séptimo lugar.

MI PRIMER TRIUNFO

La primera victoria que conseguí en las pistas fue en mi tercera carrera de Karting, en 1993.

MI PRIMER TRIUNFO EN TURISMO CARRETERA

Lo conseguí el 3 de mayo de 2009 en la quinta fecha del torneo en el autódromo Termas de Río Hondo en Santiago del Estero con el Torino. Fue una carrera que gané de punta a punta y el podio lo completaron Ariel Pacho y Matías Jalaf.

MI MEJOR CARRERA

Es difícil mencionar una sola porque considero que he tenido una importante cantidad de carreras buenas.

MI MEJOR AMIGO EN LAS PISTAS Y POR QUE

Mis mejores amigos están en casa. Acá son compañeros, aunque debo reconocer que tengo mejor relación con unos que con otros, como son el *Tanito* Pernía, *Carlitos* Okulovich, y *Tato* Bossio.

MI IDOLO EN EL AUTOMOVILISMO Y POR QUE

Para mí el más grande fue Ayrton Senna, por lo que fue, por lo que creó, por lo que generó en la gente y por como era como persona y como piloto.

MI CIRCUITO FAVORITO Y POR QUE

El de Potrero de los Funes simplemente porque es espectacular.

SI HUBIERAS PODIDO CORRER EN UNA CATEGORIA INTERNACIONAL, ¿CUAL SERIA?

Obviamente, la Fórmula Uno, más habiendo estado tan cerca como lo estuve yo.

¿HAY MAS PILOTOS EN TU FAMILIA?

No, yo solo, pero cuento con el apoyo de mi familia, en especial de mi papá que fue el que me motivó a empezar. Sin el apoyo de mi familia hoy yo no estaría acá, y tampoco tendría las fuerzas para seguir cuando las cosas no salen bien.

¿TENES OTRO VEHICULO MOTOR Y LE DAS USO AMATEUR?

Tengo una moto Fazer 800, también una moto de enduro, porque siempre fui mucho de las motos. Además manejo un cuatriciclo, pero todo lo uso con mucha seriedad.

¿EN QUE OTRO DEPORTE TE HUBIERA GUSTADO DESTACARTE SI NO FUERAS PILOTO Y QUE PERSONAJE QUERRIAS SER?

Me gusta el tenis y considero que Roger Federer es un verdadero ejemplo de lo que debe ser un deportista.

CUANDO NO SEAS MAS PILOTO, ¿DE QUE MANERA SEGUIRIAS VINCULADO AL MUNDO DEL AUTOMOVILISMO?

Pienso correr hasta el día en que me siga sintiendo competitivo. Espero poder hacerlo hasta los 45 ó 50 años. Algo como el *Gurí* Martínez que creo que es un ejemplo. Si puedo quiero hacer muchos años como piloto, y después algo referente al automovilismo obviamente voy a hacer, porque se va a sentir muy raro quedarse en casa el fin de semana.

"Me gusta el tenis y considero que Roger Federer es un verdadero ejemplo de lo que debe ser un deportista".

Pedro Gentile

Mañana...

MI PRIMERA CARRERA
Fue en karting, en la Pre-Junior cuando tenia 11 años, en 2001, y me acuerdo que llegué 14º.

MI PRIMERA CARRERA EN TC PISTA
Debuté en el TC Pista en la primera competencia del 21 de febrero de 2010, en Mar de Ajó. Llegué décimo con el Chevrolet.

MI PRIMER TRIUNFO
Mi primera victoria fue en karting, en 2001, en la categoría Junior.

MI PRIMER TRIUNFO EN TC PISTA
Fue el 13 de febrero de 2010 en Mar de Ajó en el arranque de la temporada, y Camilo Echevarría y Nicolás González me acompañaron en el podio.

MI MEJOR CARRERA
Mi mejor carrera, lejos, fue la primera de la definición del campeonato del TC Mouras en 2010 contra Nicolás Bonelli. Estábamos definiendo el campeonato y lo pasé faltando una vuelta. Fue realmente inolvidable.

COMO LLEGUE AL TC PISTA
Llegué a esta categoría en 2010, a la par corría en el TC Mouras en donde obtuve el campeonato, y finalicé quinto en el torneo de TC Pista en esa temporada. Fue un año excelente, me consagré campeón del TC Mouras a bordo de un Chevrolet alistado por el equipo Firestone JP Racing, dominando todo la temporada desde el primer puesto de la tabla de posiciones. Además, formé parte del TC Pista con un Chevrolet atendido por JP Racing y motorizado por Luis *Patita* Minervino, quedando en el 5º puesto del campeonato en mi año debut en la categoría. Antes, en 2008, me incorporé al TC Mouras a bordo del Dodge con el que Norberto Fontana se consagró campeón de Turismo Carretera en 2006.

MI MEJOR AMIGO EN LAS PISTAS Y POR QUE
Mi mejor amigo en el mundo del automovilismo es Camilo Echevarría por los códigos que mantenemos.

MI IDOLO EN EL AUTOMOVILISMO Y POR QUE
Mi ídolo máximo de todos los pilotos es Guillermo Ortelli, porque fue mi padrino deportivo en las temporadas 2009 y 2010 y tengo una amistad mas allá que de piloto a piloto es de amigo a amigo.

MI CIRCUITO FAVORITO Y POR QUE
Mi circuito favorito es el de La Plata porque ahí obtuve el campeonato del TC Mouras, y si tengo que responder para mi cuál es el más lindo, te digo el de Nueve de Julio.

SI HUBIERAS PODIDO CORRER EN UNA CATEGORIA INTERNACIONAL, ¿CUAL SERIA?
Por supuesto que te digo Fórmula Uno, como la mayoría de los pilotos.

¿HAY MAS PILOTOS EN TU FAMILIA?
Se está iniciando mi sobrino en el automovilismo así que habrá que esperar para ver qué pasa.

¿TENES OTRO VEHICULO MOTOR Y LE DAS USO AMATEUR?
Tengo una moto pero ando tranqui.

¿EN QUE OTRO DEPORTE TE HUBIERA GUSTADO DESTACARTE SI NO FUERAS PILOTO Y QUE PERSONAJE QUERRIAS SER?
El fútbol me gusta mucho, y en el plano imaginario de pensar qué futbolista podría ser, no me gustaría ser Lionel Messi como dicen todos, querría ser más un Bichi Fuertes, como una leyenda, algo más que perdure, como también el Garrafa Sánchez, yo que además soy hincha de Banfield.

CUANDO NO SEAS MAS PILOTO, ¿DE QUE MANERA SEGUIRIAS VINCULADO AL MUNDO DEL AUTOMOVILISMO?
Pienso correr hasta que me de el cuerpo, no tanto como el Flaco Juan María Traverso pero casi hasta esa altura, y seguiría relacionado al tema del automovilismo deportivo si es por parte de mi sobrino. Si no tuviera un legado familiar, no creo que continuara con los autos.

"Mi mejor amigo en el mundo del automovilismo es Camilo Echevarría por los códigos que mantenemos".

ANGEL DAVID BASALDUA

FALTA DESDE:
23 de Diciembre de 2011

EDAD EN LA FOTO:
2 años

EDAD ACTUAL:
2 años

FECHA DE NACIMIENTO:
5 de Octubre de 2009

LUGAR DE RESIDENCIA:
José C. Paz, Buenos Aires.

FRANCO BECERRA

FALTA DESDE:
8 de Julio de 2011

EDAD EN LA FOTO:
16 años

EDAD ACTUAL:
17 años

FECHA DE NACIMIENTO:
1 de Marzo de 1995

LUGAR DE RESIDENCIA:
Ciudad Autónoma de Buenos Aires

DAIRA LUZ FARIAS

FALTA DESDE:
7 de Enero de 2010

EDAD EN LA FOTO:
3 años

EDAD ACTUAL:
5 años

FECHA DE NACIMIENTO:
28 de Agosto de 2006

LUGAR DE RESIDENCIA:
Cañada de Gómez, Santa Fe

MICAELA DANIELA MICOLINI

FALTA DESDE:
15 de Febrero de 2012

Edad en la foto:
12 años

Edad actual:
13 años

FECHA DE NACIMIENTO:
27 de Octubre de 1998

LUGAR DE RESIDENCIA:
Villa Ballester, Buenos Aires

PAUL HORACIO SAPIRAIN

FALTA DESDE:
14 de Enero de 2011

EDAD EN LA FOTO:
10 años

EDAD ACTUAL:
11 años

FECHA DE NACIMIENTO:
31 de Octubre de 2000

LUGAR DE RESIDENCIA:
Garupá, Misiones

BRENDA MAGALI ZARATE

FALTA DESDE:
18 de Agosto de 2010

EDAD EN LA FOTO:
16 años

EDAD ACTUAL:
17 años

FECHA DE NACIMIENTO:
3 de Julio de 1994

LUGAR DE RESIDENCIA:
Santa Fe

TC MOURAS CUARTA FECHA | AUTODROMO DE LA PLATA | 22 DE ABRIL

El piloto rionegrino de San Antonio Oeste ganó en La Plata en su cuarta participación en la categoría. La próxima fecha será el 27 de mayo con pilotos invitados.

LA PRIMERA VEZ DE URCERA...

Con el 101 en los laterales de la Chevy del JP Las Toscas, José Manuel Urcera se llevó su primera victoria en el TC Mouras y la ganó de guapo frente a Nicolás Dianda, con experiencia en TC Pista Mouras y en su tercera carrera en la mayor. Urcera, que corrió su cuarta competencia se quedó con la pole del sábado pero en su serie salió el pace car, lo que ocasionó que la más veloz fuera la de Dianda, quien se aseguró la cuerda para la final.

Pero Urcera fue más y la Chevy aceleró mejor en la larga recta platense para apoderarse de la primera posición frente a la Dodge del Dole Racing. El podio lo completó Gastón Bianchi, quien está corriendo también en TC Pista pero volvió a su primer amor y mal no le fue.

Cuarto llegó Emanuel Alifraco y luego arribaron Matías Funes, Alan Ruggiero, Franco De Benedictis, Mauricio Lambiris, Juan Bruno y Juan Barucca en los primeros diez lugares. El campeonato sigue con su líder cortado, Nicolás Pezzucchi, quien tuvo un paso en falso en esta cuarta fecha y consiguió resultados magros: 11° en su serie y 14° en la final. Igual el de Olavarría manda con 80,50 puntos y lo sigue De Benedictis con 62 unidades.

Lo dicho, la próxima será en dos semanas y otorgará puntaje extra por los pilotos invitados. Muchos irán con todo para cortar distancia con Pezzucchi. ■

TC PISTA MOURAS

En la telonera también ganó por primera vez en este caso un piloto marplatense con una Dodge de Rodolfo Di Meglio. Segundo llegó Augusto Carinelli y tercero el puntero del torneo, Kevin Icardi.

...Y TAMBIEN DE GUARDIA

Como en la mayor, en el TC Pista Mouras también obtuvo su primer suceso Juan Manuel Guardia, quien corrió su carrera número 15 y a bordo de una Dodge se llevó los mejores puntos de La Plata.

El duelo fue con Augusto Carinelli, autor de la pole position y finalmente segundo, mismo lugar que ocupa en el campeonato, donde marcha a dos unidades de Kevin Icardi, líder del certamen con 50 puntos y medio, y casualmente tercero en esta cuarta fecha. También asoma expectante en el certamen Cristian Giuliano, quien suma medio menos que Carinelli y fue 10° en la última fecha.

Del cuarto al décimo en La Plata llegaron Gonzalo Montenegro, Juan Cruz Talamona, Osvaldo Zeljkovich, Emanuel Tufaro, Franco Ercoli, Sebastián Peluso y el nombrado Giuliano. ■

ARIEL BANDI
Fotos: Darío Gallardo

Numeración **TC Mouras**

4	Funes, Matías	
5	Alifraco, Emanuel	
6	Ebarlin, Juan José	
7	Berganza, Alejandro	
8	Diorio, Gustavo	
9	Verriello, Diego	
10	Garbelino, Juan	
11	Ortiz, Aldo	
12	Ricardo, Gaston	
14	Bruno, Juan Martin	
15	Ruggiero, Alan	
16	Schenone, Mauro	
17	Barroso, Ezequiel	
19	Heredia, Iván	
20	Posse, Angel Gustavo	
21	Lasarte, Eduardo	
22	Costanzo, Pablo	
23	Marcilese, Pablo	
24	Abdala, Sandro	
25	Anino, Ariel	
26	Laborda, Martín	
27	Laboritto, Fernando	
28	Funcia, Javier	
29	Luciano, Juan	
30	Del Barrio, Carlos Pedro	
31	Trosset, Nicolás	
32	Bordoni, José	
33	Yazbik, Sergio	
34	Tesei, Emir	
35	Onandia, Facundo	
36	Girolami, Franco	
37	Centurión, Juan M.	
38	Wigley, Daniel	
39	Muzzini, Emiliano	
40	Lago, Jorge	
41	León, Mariano	
42	Videle, Roberto	
43	Danti, Diego	
44	Cortiñaz, Nicolas	
45	Arraña, Carlos	
46	Jarme, Hector	
47	Landa, Juan Manuel	
48	Gini, Esteban	
50	Dianda, Nicolas	
51	Barucca, Juan Pablo	
52	Chagas, Octavio	
54	Gassmann, Joel	
57	Martinez, Eduardo	
72	Boccanera, Bruno	
74	Gigena, Andrés	
77	Bueno, Hernan	
82	Lambiris, Mauricio	
100	Britez, Daniel	
101	Urcera, Jose Manuel	
111	Pezzucchi, Nicolas	
115	Alonso, Lucas	
116	Montans, Federico	
121	De Benedictis, Franco	
124	Atkinson, Brian	

Numeración **TC Pista Mouras**

10	Zeljkovich, Osvaldo	
11	Tomasello, Juan	
13	Granel, Gaston	
14	Candela, Kevin	
15	Amezcua, Juan José	
18	Peluso, Sebastián	
19	Saint Germes, Gastón	
20	Tufaro, Emmanuel	
21	Guardia, Juan Manuel	
22	Ottati, Nicolás	
23	Conde, Juan	
24	Ciatti, Máximo	
25	Cassalis, Luís	
26	Belhart, Guillermo	
27	Poggi, Bernardo	
28	Borio, Diego	
29	Greppi, Delfor	
30	Catellani, Sebastián	
31	De Miguel, Andres	
32	Bibiloni, Emanuel	
33	Masquere, Juan	
34	Fastuca, Federico	
35	Finos, Alexis	
36	Marcellino, Héctor	
37	Garbiglia, Cristian	
38	Insúa , Hernán	
39	Campos, Cristian	
40	Ballario, Julia	
41	Doce , Gustavo	
42	Frontani, Javier	
43	Marchesín, Martín	
44	Arias, Manuel	
45	Vasquez, Daniel	
46	Fernández , Lucas	
47	Bernardez, Mauricio	
48	Cicarelli, Juan Carlos	
49	Jack, Javier	
50	López , Daniel M.	
51	Vázquez, Jonathan	
52	Gabbi, Fernando	
53	Forte, Leonardo	
54	Martínez , Javier	
55	Amichetti, Iván	
56	Yema, Nicolás	
57	González , Juan M.	
58	Sánchez, Martín	
59	Ceciaga, Omar	
60	Viano, Armel	
61	Aranes, Gregorio	
62	Machado, Juan M.	
63	Beraldi, Cristian	
64	Dobarro, Lucas	
65	Vidal, Nicolás	
66	Caparello, Diego	
67	Mileo, Jorge	
68	Berardo, Franco	
69	Serra, Marcos	
70	Garcia , Hector	
71	Moix, Juan Pablo	
72	Vieytes, Gustavo	
74	Ronconi, Juan A.	
75	Talamona, Juan Cruz	
76	Balmaceda, César	
77	Carinelli, Augusto	
78	Weimann, Alejandro	
79	Adolfo, Alan	
80	Lemoine, Pablo	
81	Castillo, Ramiro	
82	Chao, Diego	
83	Fontana, Gaston	
84	Giuliano, Cristian	
85	Nowak, Fabian	
86	Bracco, Eduardo	
87	Pessino, Fabrizio	
89	Ercoli, Franco	
97	Segade Sánchez, María	
99	“Patán”	
111	Cassino, Damian	
127	Icardi, Kevin	
129	Novillo, Gabriel	
133	Yerobi, Lucas	
166	Olmos, Leonardo	
177	Pernía, Mariano	

Una sana pasión

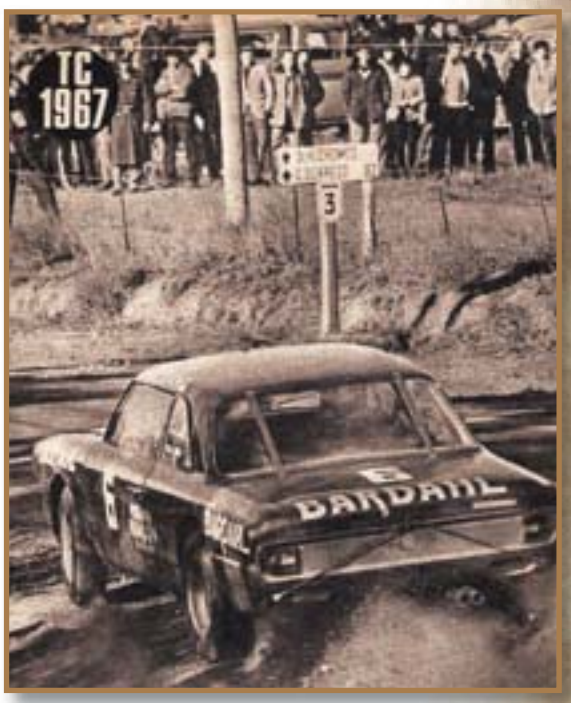
Por Sebastián Alberto Sabá Puchulu

CAPITULO 26

Trueno sin tormenta

Eduardo *El Cardenal* Copello, junto con Héctor Gradassi y Jorge Ternengo, formaron la inolvidable *CGT* del automovilismo argentino, y mas puntualmente, del Turismo Carretera. La temporada de 1967 arrancó con la Vuelta de San Pedro, y marcaba la tercera carrera que corría Gradassi, pues este piloto solo había corrido en Turismo Carretera dos competencias, que fueron la Carlos Paz – Mina Clavero de 1963, ganada por Rodolfo De Alzaga; y la Vuelta de Carlos Paz de 1966 con un nuevo triunfo para *Rolo* y un quinto puesto para Gradassi.

Volviendo a la Vuelta de San Pedro de 1967, un problema en los frenos puso en peligro la participación de *Pirín* Gradassi en la carrera, pero afortunadamente para el piloto nacido en Córdoba, el problema pudo resolverse gracias a la demora en el inicio de la competencia por la gran cantidad de gente que ingresó a la zona de la carrera. Este hecho le dio tiempo a Oreste Berta de poner a punto el coche de Gradassi que de esta manera ganó la primera competencia de ese año, el 26 de febrero. Después vinieron los once triunfos de Copello, que fueron el Premio Vendimia, la Vuelta del Pan de Azúcar, la Vuelta de General Pico, el Autódromo de Rafaela, la Vuelta de Mar del Plata, las tres carreras del Autódromo de Buenos Aires, que se corrieron el jueves 17, viernes 18 y domingo 20 de agosto en los circuitos 1 y 2, el Autódromo El Zonda y el Gran Premio de Turismo Carretera entre el 3 y el 9 de diciembre. Antes de esto, el 12 de noviembre de 1967 también fue el primero en cruzar la meta en la Vuelta de Tandil.



Por poner un ejemplo, el coche de Copello contaba con un motor de 280 HP, mientras que el de Gradassi llegaba hasta los 265 HP. El campeonato termino con 99 puntos para Copello, que se alzó con el título y 69 para Gradassi, quien fue subcampeón y abandonó el equipo cuatro meses más tarde.

No podemos dejar de mencionar que un hecho desgraciado de esta temporada fue la muerte de Oscar Cabalén, el 25 de agosto de 1967 probando su auto en la ruta. Y como dice el título de este capítulo, sin ninguna tormenta apareció un trueno en esta historia, y además, de color anaranjado. Se trata del Chevrolet piloteado por Carlos Pairetti en 1968, un coche que disputó 12 carreras en la segunda mitad de ese año, ganando cuatro de ellas. En esta nueva temporada ocurrió el hecho que fue el primer torneo de Turismo Carretera en que hubo más carreras en autódromos que en rutas, disputándose 18 en los primeros y solamente 3 en las segundas. ✳

Desde las tres competencias en Buenos Aires hasta el fin de la temporada, *El Cardenal* corrió con la Liebre 2, un prototipo con mecánica de Oreste Berta y carrocería de Heriberto Pronello. A todo esto, dentro del equipo Ika Torino había una competencia personal entre Copello y Gradassi, en parte originada por ser, el primero, el favorito de Berta.

Próxima entrega: *"Sorpresas en el Turismo Carretera"*

LA VISION MAS AMPLIA Y PROFUNDA DEL CAMPO

Revista Chacra, el medio agropecuario líder en penetración e imágen, que acompaña el trabajo de productores, técnicos y empresarios del sector anticipándole lo que viene y mostrándole soluciones.

Todos los meses en su quiosco con los suplementos de ***Tambo, Ganadería y Compromiso y revista Vida Rural de regalo.***

CHACRA
Tecnología, empresa y mercados
www.agritotal.com

Si no la encuentra en su quiosco o quiere recibirla en su domicilio, llame al 011 5353 5090 o envíe un mail a suscripcioneschacra@nfco.com.ar

GRUPO CHACRA | Forma del Campo | Vida Rural | NFC The New Farm Company | CITA | agritotal.com | CHACRA

CAMPEONATOS 2012

Turismo Carretera

1º	Girolami, Néstor	70.00
2º	Rossi, Matías	67.50
3º	Castellano, Jonatan	47.50
4º	Ponce de León, Gabriel	47.50
5º	Giallombardo, Mauro	46.00
6º	Ugalde, Lionel	38.50
7º	Altuna, Mariano	38.00
8º	Pernía, Leonel	36.00
9º	Werner, Mariano	34.00
10º	Spataro, Emiliano	31.00
11º	Fontana, Norberto	29.50
12º	López, José María	28.00
13º	Bonelli, Próspero	28.00
14º	Moriatis, Emanuel	27.00
15º	Ledesma, Christian	26.00
16º	Canapino, Agustín	25.00
17º	Savino, José	24.00
18º	Trucco, Juan Martín	22.50
19º	Jalaf, Matías	22.50
20º	Ortelli, Guillermo	22.00

TC Pista

1º	Ardusso, Facundo	74.00
2º	Vivian, Franco	71.50
3º	Bonelli, Nicolás	71.00
4º	Serrano, Martín	46.00
5º	López, Emiliano	38.50
6º	Perlo, Gonzalo	37.00
7º	Bianchi, Gastón	33.00
8º	Ventricelli , Luciano	31.50
9º	Di Scala, Cristian	30.00
10º	Crusitta, Gastón	29.50
11º	Tedeschi, Aldo	26.50
12º	Pérez Bravo, Emanuel	26.50
13º	Grobocopatel, Daniel	26.50
14º	González, Alejandro	24.50
15º	Mangoni, Santiago	24.00
16º	Crucianelli, Gustavo	22.50
17º	Porto, Sebastián	22.50
18º	Gentile, Pedro	20.50
19º	Echevarría, Camilo	19.50
20º	Pérez, Federico	18.00

VIERNES 11

10,30 a 11,10 Hs.	Entrenamientos TCP	Grupo A	1a. Tanda
11,20 a 12,00 Hs.	Entrenamientos TCP	Grupo B	1a. Tanda
12,10 a 12,55 Hs.	Entrenamientos TC	Grupo A	1a. Tanda
13,00 a 13,45 Hs.	Entrenamientos TC	Grupo B	1a. Tanda
15,10 a 15,18 Hs.	Clasificación TC	5to. Quinto	1a. Tanda
15,25 a 15,33 Hs.	Clasificación TC	1er. Quinto	1a. Tanda
15,40 a 15,48 Hs.	Clasificación TC	2do. Quinto	1a. Tanda
15,55 a 16,03 Hs.	Clasificación TC	3er. Quinto	1a. Tanda
16,10 a 16,18 Hs.	Clasificación TC	4to. Quinto	1a. Tanda
16,40 a 16,48 Hs.	Clasificación TCP	2do. Tercio	1a. Tanda
16,55 a 17,03 Hs.	Clasificación TCP	3er. Tercio	1a. Tanda
17,10 a 17,18 Hs.	Clasificación TCP	1er. Tercio	1a. Tanda

A través del departamento de Hospedaje y Aéreos se pueden reservar estadías en las habitaciones de los hoteles de cada ciudad que visita la categoría comunicándose con la Srta. Alejandrina Pérez Bravo al email aperezbravo@actc.org.ar tel: 011 - 4905 - 1000

Próximas fechas

6ta	3 de junio	Río Cuarto
7ma	24 de junio	Posadas

Sistema de puntaje

Posición	Serie	Final
1º	5.00	20.00
2º	4.50	16.00
3º	4.00	13.00
4º	3.50	11.00
5º	3.00	10.00
6º	2.50	9.00
7º	2.00	8.00
8º	1.50	7.00
9º	1.00	6.00
10º	0.50	5.00
11º al 15º	-	4.50
16º al 20º	-	3.00
21º al 30º	-	2.00
31º al 45º	-	1.00

Pole Position: 2 puntos

5TA FECHA

AUTODROMO TERMAS DE RIO HONDO | SANTIAGO DEL ESTERO

GRAN PREMIO

Los Pinos Resort & Spa Termal — Termas de Río Hondo | Argentina

tcmagazine@actc.org.ar

SABADO 12

9,30 a 10,10 Hs.	Entrenamientos TCP	Grupo A	2a. Tanda
10,15 a 10,55 Hs.	Entrenamientos TCP	Grupo B	2a. Tanda
11,05 a 11,50 Hs.	Entrenamientos TC	Grupo A	2a. Tanda
11,55 a 12,40 Hs.	Entrenamientos TC	Grupo B	2a. Tanda
12,50 a 12,58 Hs.	Clasificación TCP	2do. Tercio	2a. Tanda
13,05 a 13,13 Hs.	Clasificación TCP	3er. Tercio	2a. Tanda
13,20 a 13,28 Hs.	Clasificación TCP	1er. Tercio	2a. Tanda
14,10 a 14,18 Hs.	Clasificación TC	5to. Quinto	2a. Tanda
14,25 a 14,33 Hs.	Clasificación TC	1er. Quinto	2a. Tanda
14,40 a 14,48 Hs.	Clasificación TC	2do. Quinto	2a. Tanda
14,55 a 15,03 Hs.	Clasificación TC	3er. Quinto	2a. Tanda
15,10 a 15,18 Hs.	Clasificación TC	4to. Quinto	2a. Tanda
15,35 Hs.	1ra. Serie TCP	6 Vueltas	
16,05 Hs.	2da. Serie TCP	6 Vueltas	

DOMINGO 13

09,10 Hs.	1ra. Serie TC	6 Vueltas
09,40 Hs.	2da. Serie TC	6 Vueltas
10,10 Hs.	3ra. Serie TC	6 Vueltas
10,45 Hs.	Showcar ACTC	
11,40 Hs.	Final Tc Pista	20 Vueltas ó 40 Minutos
12,50 Hs.	Final Tc	25 Vueltas ó 50 Minutos

HABILITACION DE LA CALLE DE BOXES

Viernes	11	8.00 a 10.00 hs. 17.30 a 20.30 hs.
Sábado	12	8.00 a 9.00 hs.16.30 a 20.30 hs.
Domingo	13	Hasta 8.30 hs.

Finalizada la competencia se permitirá la libre circulación

NUMERACIÓN 2012 | TURISMO CARRETERA

Nº	Piloto	Marca
1	Ortelli, Guillermo	
2	Ugalde, Lionel	
3	Rossi, Matías	
4	López, José María	
5	Giallombardo, Mauro	
6	Castellano, Jonatan	
7	Martínez, Omar	
8	Ponce de León, Gabriel	
10	Angelini, Juan Marcos	
11	Altuna, Mariano	
12	Pernía, Leonel	
13	Werner, Mariano	
14	Spataro, Emiliano	
15	Fontana, Norberto	
17	Aventin, Diego	
18	Ledesma, Christian	
19	Gianini, Juan Pablo	
20	Girolami, Néstor	
21	Trucco, Juan Martín	
22	De Benedictis, Juan	
23	Moriatis, Emanuel	
24	Canapino, Agustín	
25	Bonelli, Próspero	
26	Alaux, Sergio	
27	Juan, Maximiliano	
28	Jalaf, Matías	
29	Catalán Magni, Julio	
30	Ponte, Martín	
31	Okulovich, Carlos	
32	Urretavizcaya, Tomás	
33	Pichini , Mauro	
34	Verna, Rafael	
35	Trebbiani, Jorge	
36	Ciantini, José	
37	Bosio, Ezequiel	
38	Di Palma, Luís José	
39	Rodríguez, Matías	
41	Savino, José	
42	Basso, Martín	
43	Campanera, Laureano	
44	Nolesi, Mathias	
45	Tanoni, Omar	
46	Oubiña, Adrián	
47	Mazzacane,Gastón	
48	Del Bo , Roberto	
49	Candela , Enrique	
50	De Carlo, Diego	
51	Mulet, Leandro	
52	Solís, Gustavo	
53	Dose, Christian	
54	Gil Bicella, Facundo	
55	Larrauri, Leonel	
56	Ferrando, Mario	
57	Robbiani, Ariel	
58	Coronas, Waldemar	
59	Alonso, Federico	
60	Urretavizcaya, Roberto	
85	Risatti, Ricardo	
107	Sotro, Leonel	
111	Silva, Juan Manuel	
182	Kohler, Claudio	

NUMERACIÓN 2012 | TC PISTA

Nº	Piloto	Marca
2	Bonelli, Nicolás	
3	Echevarría, Camilo	
5	Giles, Germán	
6	Porto, Sebastián	
7	Serrano, Martín	
8	Ventricelli , Luciano	
9	Pérez, Federico	
10	Micheloud, Gustavo	
11	López, Emiliano	
12	Vivian, Franco	
14	Mangoni, Santiago	
15	Grobocopatel, Daniel	
16	Ferrante, Gastón	
17	Gentile, Pedro	
18	López, Nazareno	
19	Gomez, Sebastian	
20	González, Nicolás	
21	Galarza, Ramiro	
22	Falcón, Roberto	
23	Crucianelli, Gustavo	
24	Todino, Gastón	
25	Francischetti, Julio	
26	Pérez Bravo, Emanuel	
27	Tedeschi, Aldo	
28	Trosset, Nicolás	
29	González, Alejandro	
30	Berganza, Alejandro	
31	Videle, Marcelo	
32	Paparella, Juan Manuel	
33	Herrera, Agustin	
34	Belmartino, Gerardo	
35	Cordich, Ignacio	
36	González, Adrián	
37	Falivene, Julián	
38	Dentella, Cristian	
39	Ponce de León, Mariano	
40	De Giusti, Ricardo	
41	Cambria, Stéfano	
42	Cosma, Gabriel	
43	Coppola, Mariano	
44	Lynn, Federico	
45	Viano, Claudio	
46	Laccette, Darío	
47	Ardusso, Facundo	
48	Laboritto, Federico	
49	Taborda, Christian	
50	Gruccio , Fabián	
51	Konjuh, Marcos	
52	Abella, Sebastián	
53	Ciprés, Sebastián	
54	Ponte, Diego	
55	Cassou, Esteban	
56	Daguanno, Guillermo	
57	Beitia, Crispín	
58	Troncoso, Francisco	
59	Del Barrio, Carlos	
60	Fidalgo Peduzzi, Lucas	
61	Martin, Martin	
62	Dandlen, Pedro	
88	Perlo, Gonzalo	
99	Benedetti, Fabrizio	
100	Diruscio, Sebastián	
101	Di Scala, Cristian	
103	Bianchi, Gastón	
115	Crusitta, Gastón	

ACTC SOLIDARIA EN TRELEW

La entidad de bien público de la Asociación Corredores Turismo Carretera entregó el cheque simbólico por alimentos no perecederos al Hogar del Corazón, lugar que asiste a niños de la ciudad chubutense.

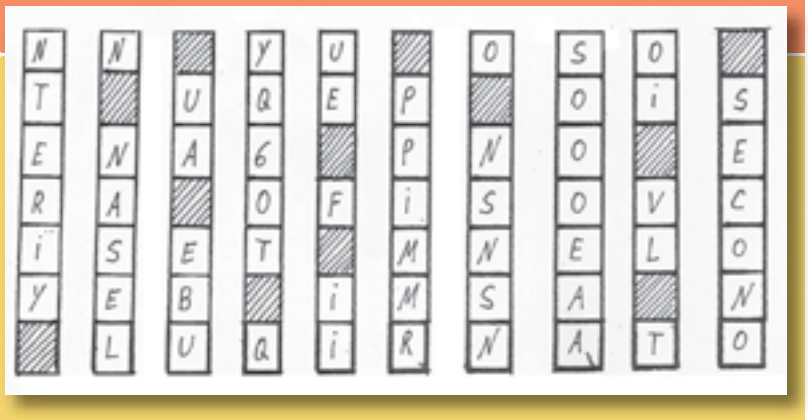
ACTC Solidaria continúa con su campaña de bien público y en esta oportunidad entregó alimentos no perecederos al Comedor del Corazón, que funciona en Trelew desde 2002 y que llegó a responder a las necesidades de más de 200 niños en épocas de profunda crisis luego del estallido de 2001.

El cheque simbólico lo entregó el gerente General de la ACTC, Fernando Miori, y lo recibieron en el autódromo Mar y Valle de Trelew los responsables del comedor, Edilia Bastidas, Gilberto Ibañez, Ernesto Bastidas y Ariel Uribe. ❖

PUCHULU PARA TODOS

En esta edición: COLUMNAS MEZCLADAS

Ordenar las columnas de manera que pueda leerse de corrido un comentario del piloto Leonel Pernía acerca de sí mismo.



SOLUCIONES:

Este es el orden de las columnas
1-9-6-8-7-4-3-5-2-10

Comentario de Pernía:
NO SOY UN TIPO QUE SE PONGA NERVIOSO FACILMENTE, SOY MAS BIEN TRANQUILO

Si de bulones se trata...
BULONES COIRO
TODO LO NECESARIO EN BULONERÍAS Y AFINES PARA CONSTRUIR UN CAMPEONATO
LOCTITE metabo Helicoil
AV. HIPÓLITO YRIGOYEN 9820 (B1832BRQ) LOMAS DE ZAMORA
TEL. 4245-1201/4292-6686/FAX 4243-8268 / WWW.BULONESCOIRO.COM / INFO@BULONESCOIRO.COM

LOS 4 FANATICOS

¡Dejar todo por tu marca tiene sus beneficios!

Preparate para vivir toda la adrenalina del TC desde adentro. Convertite en uno de los 4 Fanáticos que se van a subir como acompañante de su piloto favorito al Showcar de la ACTC.

¡Participar es muy fácil! Sólo tenés que ingresar tus datos en www.actc.org.ar o completar el cupón y enviarlo a la sede de la ACTC (Bogotá 166 - C1405CLD - Capital Federal). Realizamos el sorteo el día martes, previo a cada carrera de TC.

Nombre:..... Apellido:.....

DNI:..... Edad:..... Sexo:..... Ocupación:.....

Dirección:..... Localidad: ..... Provincia: .....

Teléfono:..... E-mail:..... Marca:.....

Piloto Favorito 1:..... Piloto Favorito 2:.....

Los ganadores de los lugares en la butaca de acompañante de su piloto favorito, deberán presentarse por sus propios medios el día viernes de la carrera de la que resultaron ganadores con certificado de aptitud física librado por un hospital público. Promoción sin obligación de compra. Válida en la Rep. Argentina para mayores de 18 años. Vigente por las 16 carreras de Turismo Carretera del 2012. No acumulable con otras promociones. Los premios son personales e intransferibles. Fotos no contractuales. Bases y condiciones en www.actc.org.ar

ACTC ARGENTINA

JS®

TURISMO CARRETERA

1ª CARRERA	26 de febrero	Mar de Ajó
2ª CARRERA	18 de marzo	Paraná
3ª CARRERA	8 de abril	Mendoza
4ª CARRERA	29 de abril	Trelew
5ª CARRERA	13 de mayo	Río Hondo
6ª CARRERA	3 de junio	Río Cuarto
7ª CARRERA	24 de junio	Posadas
8ª CARRERA	8 de julio	Rafaela
9ª CARRERA	22 de julio	ACTC
10ª CARRERA	5 de agosto	ACTC
11ª CARRERA	26 de agosto	Bahía Blanca
12ª CARRERA	16 de septiembre	Mar del Plata
13ª CARRERA	7 de octubre	ACTC
14ª CARRERA	28 de octubre	La Pampa
15ª CARRERA	11 de noviembre	La Plata
16ª CARRERA	2 de diciembre	ACTC

Novedades, fotos y videos exclusivos.

Información en tiempo real sobre categorías y equipos.

Material de descarga.

¡Y MUCHO MAS!

TODO, EN EL MISMO LUGAR DE SIEMPRE:

www.actc.org.ar

El sitio de la **pasión.**